

## Straatje keren – Steken

Straatje keren. Populair gezegd wordt het vaak 'straatje keren' genoemd. Officieel spreek je van 'keren door middel van steken'. Keren door middel van steken is een bijzondere verrichting die je in de lesauto moet kunnen uitvoeren. Hierbij moet je keren op een niet te brede weg in 3 stappen. In dit artikel zal ik de noodzakelijke handelingen met je door-nemen die hier voor nodig zijn. Ook komt het kijkgedrag aan de orde.

Let allereerst op of je in de bewuste straat wel mag keren (**éénrichtingsverkeer**)

Breng de auto tot stilstand, ongeveer 15 cm. vanaf de stoeprand, minimaal 10 meter na de bocht. Houd rekening met obstakels (lantaarnpalen bomen e.d.), zodat je hier geen hinder van hebt tijdens de uitvoering van je oefening.

De auto/het stuur recht plaatsen voor aanvang van de oefening. Voer de bijzondere verrichting stapvoets, met slippende koppeling uit. Met slippende koppeling wil zeggen dat je het koppelingspedaal tijdens de uitvoering van de verrichting rondom het aangrijppingspunt houdt, zodat de auto gecontroleerd in beweging blijft.

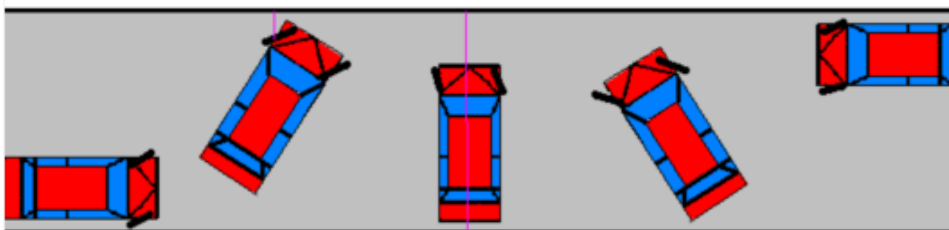
Schakel in de 1ste versnelling. Stuur geheel naar links, zodra de auto in beweging is en rijd rustig door.

Op ongeveer 50 cm. van de stoeprand (deze verschijnt dan rechts onder in je voorruit), stuur je vast een slag terug naar rechts en laat de auto zeer rustig tegen de stoeprand rollen. Rem eventueel licht bij, zodat je niet op de stoep of in de graskant komt

Schakel in de achteruit-versnelling en stuur - zodra de auto in beweging is- volledig door naar rechts

Zodra de neus van de auto haaks op de weg staat, stuur je zo vlot mogelijk volledig naar links en laat de auto zeer rustig naar achteren tegen de stoeprand aan rollen (rem eventueel weer licht bij).

Schakel in de eerste versnelling en maak de oefening af. Stuur daarbij zodra de auto in beweging is verder naar links en zorg dat je netjes op je eigen (rechter)weghelft uitkomt, waarna je de weg vervolgd.



*Vervolg straatje keren zie pagina 2*



## Kijken bij straatje keren:

- Bij het tot stilstand komen: vóór en tijdens het remmen in binnen- en buitenspiegel (achterop komend verkeer). Kijk of je wel veilig kunt remmen en zo ja hoe je het remmen moet doseren. Geef een duidelijk signaal met rem, richtingaanwijzer of alarmlichten als de situatie hierom vraagt.
- Vóór aanvang van de oefening kijk je rondom de auto en vooral goed over je linker schouder (dode hoek). Bij aanvang van deze oefening hoef je géén richting aan te geven.
- Blijf tijdens de oefening goed rondom de auto kijken (je komt op de andere weghelft – tegenliggers!)
- Laat overig verkeer voor gaan (stop!). Belemmer je de doorstroming, maak dan de oefening vlot af. Zoek eventueel oogcontact met de andere weggebruiker en zorg voor duidelijkheid.
- Schakel pas in de achteruit-versnelling, als je daadwerkelijk achteruit kan/mag rijden. Anderen kunnen schrikken van je achteruitrij-lichten, of twijfelen aan wat je gaat doen.
- Kijk weer rondom, maar vooral ook achter de auto tijdens het achteruit rijden.
- Kijk bij het weggrijden ook weer rondom (tegenliggers, overrijden van de weg!).
- Tot slot over je linker schouder (dode hoek) en bij afronding van de oefening na-controle in je spiegels. Je bevindt je tenslotte weer in een nieuwe verkeerssituatie.

1

2

3

4

5

